

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- o Prüfbohrschacht
- o Mäulenbohrschacht
- o Straßen-/Mundloch
- o Rohrein-/Zustuf

PRÜFBOHRSCHACHT

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KWR Kunststoffmischwasserrohr
- KR Kunststoffrohr
- KTSR Kunststoff-Telateilrohr

Schüring/Bordlinie

BAB-Achse Fahrrohr-Rand

Fließrichtung

Kunststoffrohr DN=250mm

Größe 10,5% Schotterabstand 14,82m

344.102
344.102
348-438 (n 101)
348-438 (n 101)
A=438,0 (n 101)

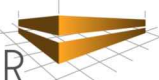
344.102
344.102
348-438 (n 101)
348-438 (n 101)
A=438,0 (n 101)

Schachthaus
Sohlbohle 3. WN
Zulaufhöhe von Schacht 101
Ausbauhöhe nach Schacht 103

Fahrbohrtriefpunkt
Fahrbohrhohlpunkt
Fahrbohrquerneigung

380,000
683,32028
7 > 740 - 6,0

Beit.-=Kilometer
Netzoberflächenstation
Abschnitt mit Zeichnung

Nr.	Art der Änderung						Datum	Name	gepr.		
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN Entwässerungskatasterplan Nr. 228 von Betr.-Km 431,1 bis 432,0 Maßstab = 1 : 1000							Planbearbeitung: Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden 30.07.2010 <i>Kustner</i>				
									B		
										Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Fürth <i>[Signature]</i> TUL, BOR	
Datum	Vollzogen durch		 KUSTNER vermessung Gartenstraße 7 91235 Velden www.vermessung-kustner.de								
bearbeitet	12.09										
gezeichnet	12.09										
geprüft	07.10										
Reg.-Nr.											